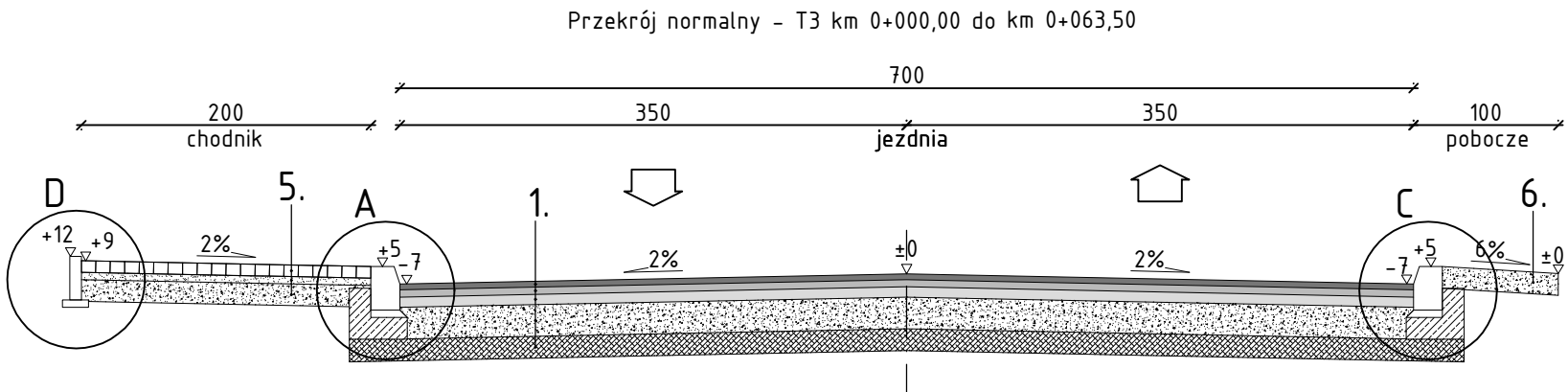
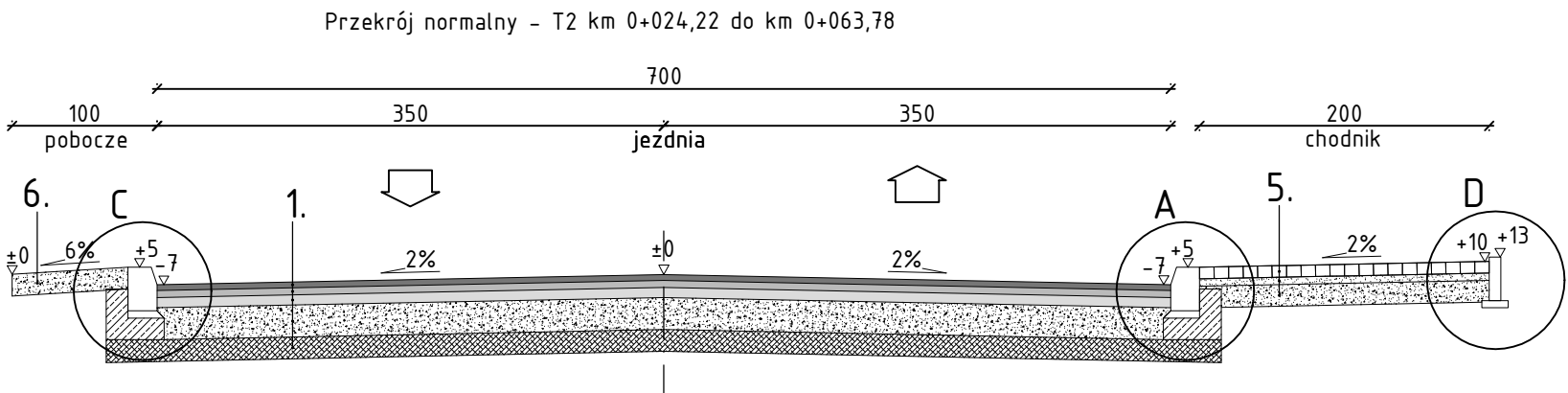
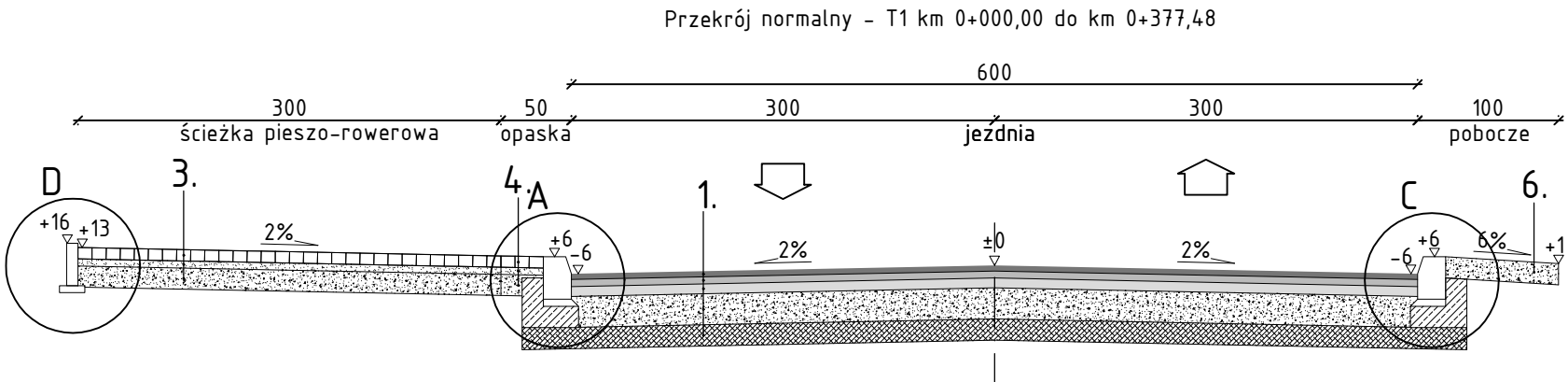


PRZEKROJE NORMALNE

Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach
skala 1:50



1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 7cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem $G_{50/30}$ - 22cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem o G_{NR} o wskaźniku nośności $CBR \geq 60\%$ - 15cm
2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem $G_{50/30}$ - 22cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem o G_{NR} o wskaźniku nośności $CBR \geq 60\%$ - 15cm
3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej:
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowej, kolor szary - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem $G_{50/30}$ - 15cm
4. Konstrukcja nawierzchni opaski oddzielającej ścieżkę pieszo-rowerową od jezdni:
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu "starobruk", kolor grafit - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem $G_{50/30}$ - 15cm
5. Konstrukcja nawierzchni chodników:
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, kolor szary - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem $G_{50/30}$ - 15cm
6. Konstrukcja nawierzchni pobocza kruszywowego:
- mieszanka niezwiązana, z kruszywem $G_{50/30}$ - 15cm

	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93		
TEMAT:	Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach, wraz z budową infrastruktury towarzyszącej	Nr rysunku: D4	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY		
INWESTOR:	Prezydent Miasta Suwałki, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	Skala 1:50	
NAZWA RYS.:	Przekroje normalne	Data: 19.04.2022r	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/POOK/04	